

CIV Junior Magione

Yamaha - Qualifica 2

Migliori settori



	Settore 1			Settore 2			Settore 3		
Pos	Num	Pilota	Tempo	Num	Pilota	Tempo	Num	Pilota	Tempo
1	69	Turrisi A.	34.582	41	Orlandani M	23.460	43	Spada I.	19.510
2	61	Ibidi G.	34.646	77	Mottola A.	23.690	23	Casagrande	19.534
3	98	Benetti T.	34.725	43	Spada I.	23.759	69	Turrisi A.	19.536
4	23	Casagrande	34.921	61	Ibidi G.	23.770	98	Benetti T.	19.585
5	43	Spada I.	34.987	129	Mantovani I	23.774	61	Ibidi G.	19.649
6	33	Petric I.	35.060	22	Pagano T.	23.826	33	Petric I.	19.685
7	96	Gustin M.	35.172	72	Berti R.	23.873	71	Ruotolo C.	19.729
8	72	Berti R.	35.181	23	Casagrande	23.897	77	Mottola A.	19.752
9	77	Mottola A.	35.271	69	Turrisi A.	23.921	129	Mantovani I	19.808
10	129	Mantovani I	35.320	33	Petric I.	23.930	72	Berti R.	19.827
11	24	Di Maio G.	35.321	71	Ruotolo C.	24.014	96	Gustin M.	19.851
12	41	Orlandani M	35.376	96	Gustin M.	24.086	22	Pagano T.	19.854
13	22	Pagano T.	35.437	98	Benetti T.	24.089	24	Di Maio G.	19.892
14	71	Ruotolo C.	35.484	10	Castiglia G.	24.129	41	Orlandani M	19.913
15	10	Castiglia G.	35.690	24	Di Maio G.	24.167	27	Mellaro L.	20.122
16	27	Mellaro L.	36.479	7	Livi S.	24.408	7	Livi S.	20.253
17	7	Livi S.	36.726	27	Mellaro L.	24.949	10	Castiglia G.	20.264
18	39	Nicoli N.	37.467	39	Nicoli N.	25.034	39	Nicoli N.	20.978

Tempo Ideale				
Num	Pilota	Ideale	Migliore	Diff.
69	Turrisi A.	1:18.039	1:18.262	0.223
61	Ibidi G.	1:18.065	1:18.753	0.688
43	Spada I.	1:18.256	1:18.256	----
23	Casagrande C	1:18.352	1:18.623	0.271
98	Benetti T.	1:18.399	1:18.399	----
33	Petric I.	1:18.675	1:18.677	0.002
77	Mottola A.	1:18.713	1:18.937	0.224
41	Orlandani M.	1:18.749	1:19.048	0.299
72	Berti R.	1:18.881	1:19.063	0.182
129	Mantovani F.	1:18.902	1:19.300	0.398
96	Gustin M.	1:19.109	1:19.233	0.124
22	Pagano T.	1:19.117	1:19.254	0.137
71	Ruotolo C.	1:19.227	1:19.647	0.420
24	Di Maio G.	1:19.380	1:19.470	0.090
10	Castiglia G.	1:20.083	1:20.850	0.767
7	Livi S.	1:21.387	1:21.544	0.157
27	Mellaro L.	1:21.550	1:21.583	0.033
39	Nicoli N.	1:23.479	1:23.590	0.111